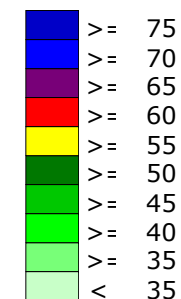


LISA 2 MÜRAKAARDID




Projekt:
MUUGA PUMPHÜDRO-
AKUMULATSIOONIJAAMA
DETAILPLANEERINGU
KSH

Olemasolev Muuga sadama raudteeliiklus koos kavandatava LPG terminali raudteeliiklusega

Ekvivalentne A-kaalutud helitase L_{Aeq} dB(A)

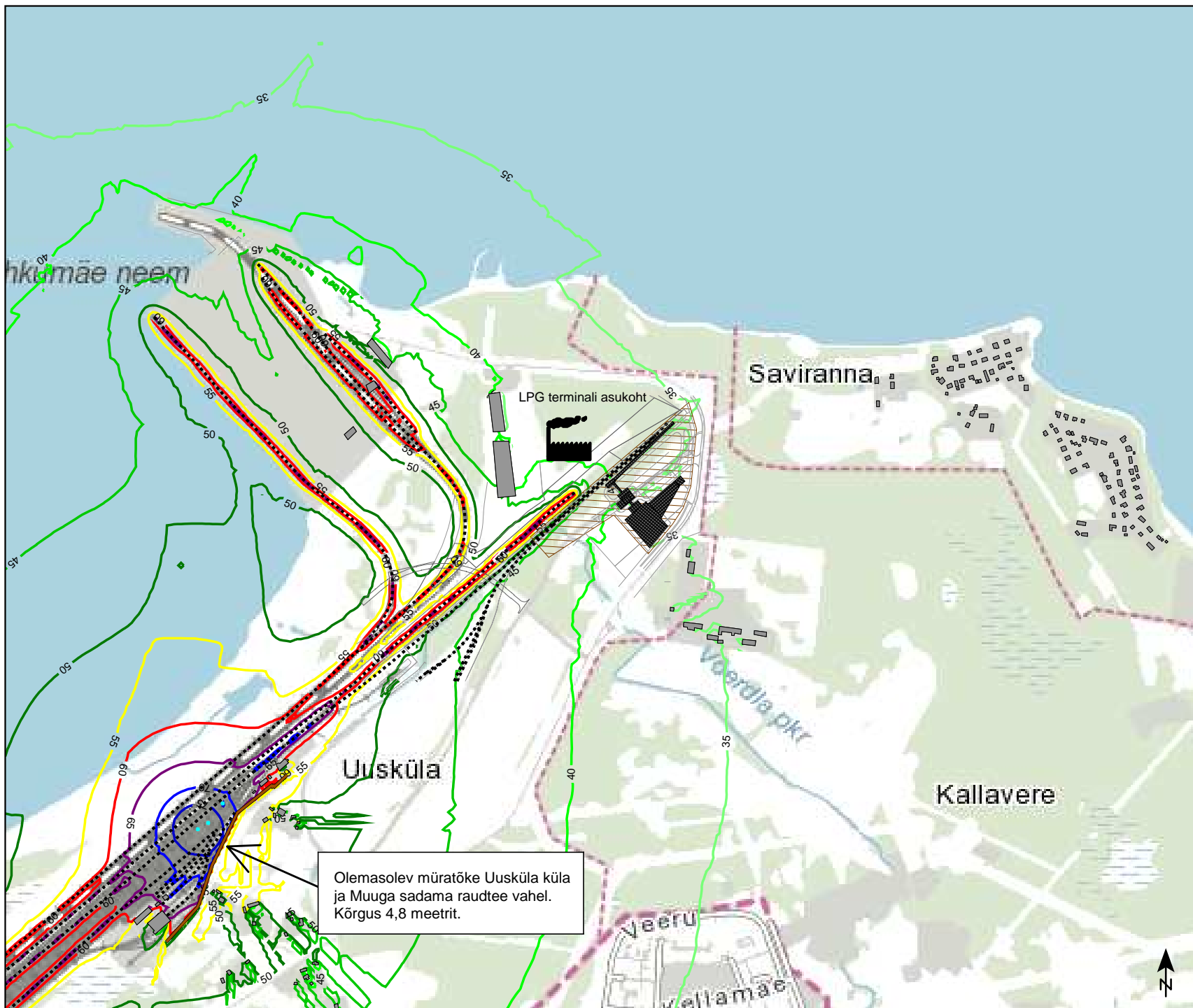
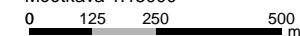


Lubatud müra taotlustase elamute juures päevasel ajal 60 dB ja öise ajal 45 dB

-  Olemasolev hoone
-  Planeeritav hoonestus
-  Planeeringuala

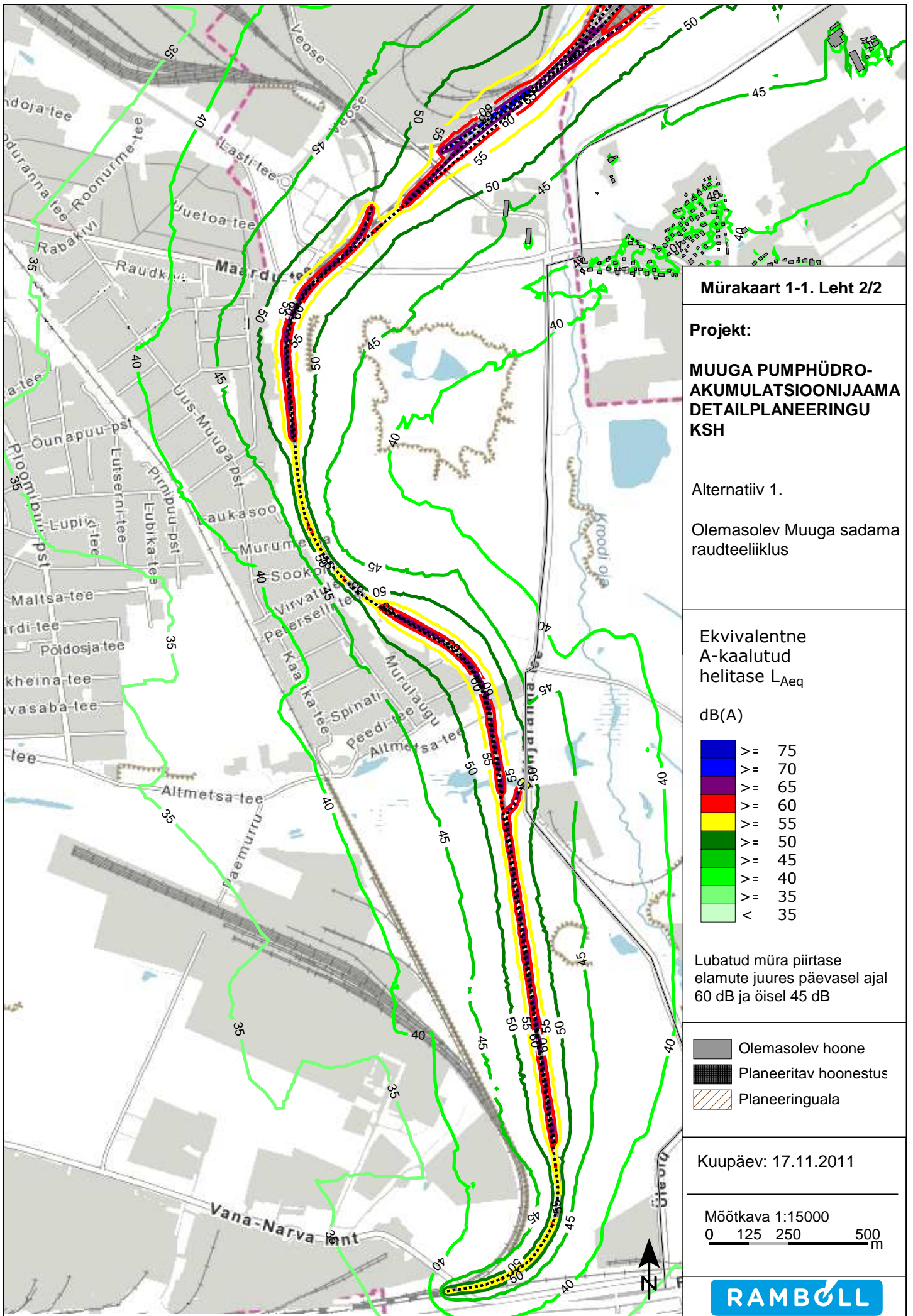
Kuupäev: 05.01.2012

Möötkava 1:15000



Olemasolev müratõke Uusküla küla ja Muuga sadama raudtee vahel. Kõrgus 4,8 meetrit.





Mürakaart 1-1. Leht 2/2

Projekt:

**MUUGA PUMPHÜDRO-
AKUMULATSIOONIJAMA
DETAILPLANEERINGU
KSH**

Alternatiiv 1.

Olemasolev Muuga sadama
raudteeliiklus

Ekvivalentne
A-kaalutud
helitase L_{Aeq}

dB(A)

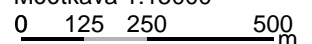
Blue	> = 75
Dark Blue	> = 70
Purple	> = 65
Red	> = 60
Yellow	> = 55
Orange	> = 50
Light Green	> = 45
Green	> = 40
Light Green	> = 35
White	< 35

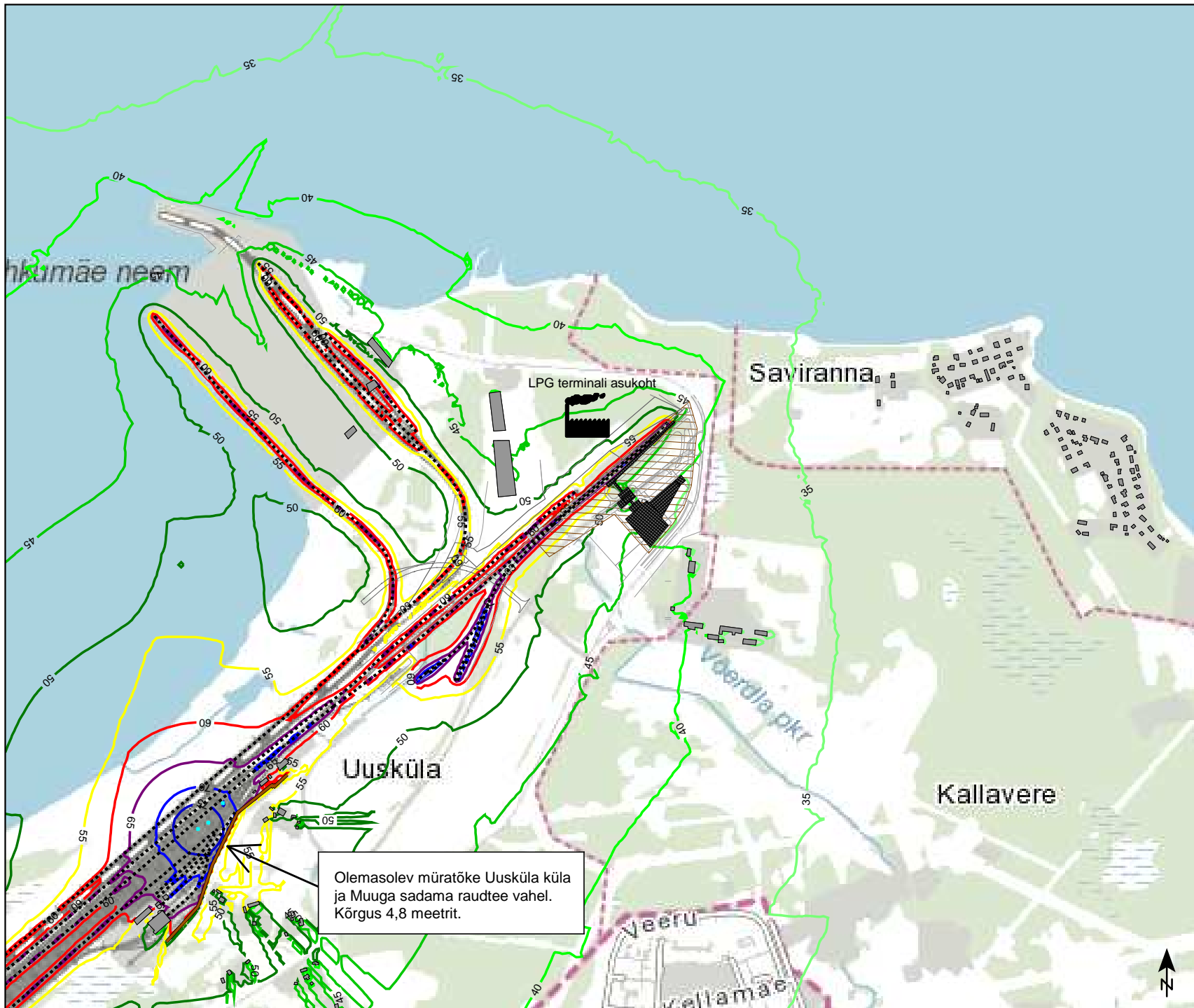
Lubatud müra piirtase
elamute juures päevasel ajal
60 dB ja öisel 45 dB

- Olemasolev hoone
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala

Kuupäev: 17.11.2011

Möötkava 1:15000





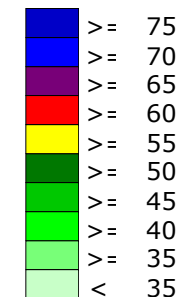
Mürakaart 1-2

Projekt:
**MUUGA PUMPHÜDRO-
 AKUMULATSIOONIJAAMA
 DETAILPLANEERINGU
 KSH**

Alternatiiv 1

Olemasolev Muuga sadama raudteeliiklus koos planeeringus kavandatava Muuga PHAJ ja LPG terminali raudteeliiklusega

Ekvivalentne A-kaalutud helitase L_{Aeq} dB(A)



Lubatud müra taotlustase elamute juures päevasel ajal 55 dB ja öisel ajal 40 dB

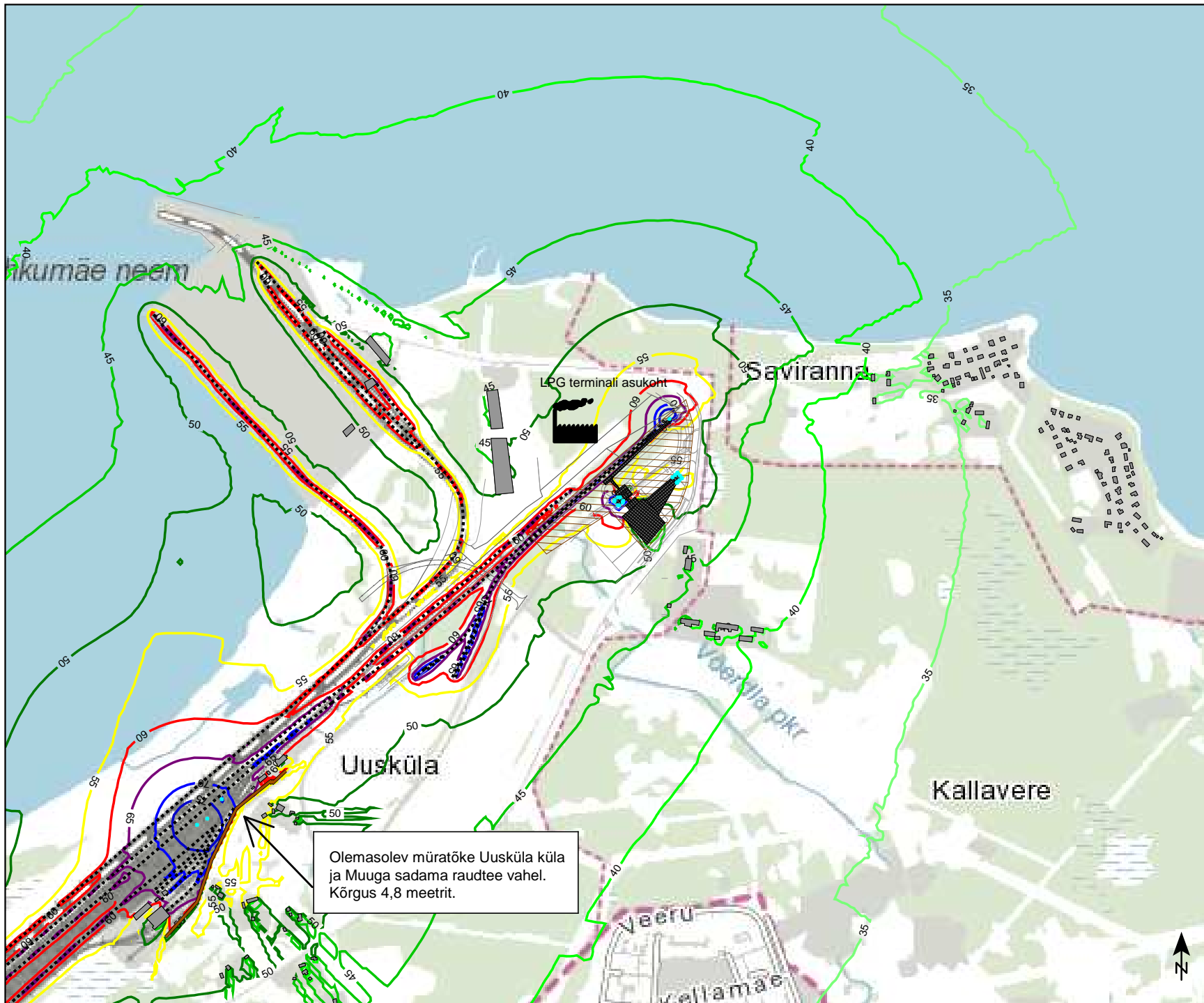
- Olemasolev hoone
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala

Kuupäev: 05.01.2012

Möötkava 1:15000



Olemasolev müratõke Uusküla küla ja Muuga sadama raudtee vahel. Kõrgus 4,8 meetrit.



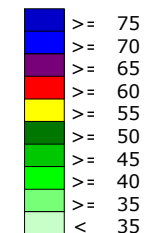
Mürakaart 1-3

Projekt:
**MUUGA PUMPHÜDRO-
 AKUMULATSIOONIJAMA
 DETAILPLANEERIGU
 KESKKONMÕJU
 STRATEEGILINE
 HINDAMINE**

Alternatiiv 1.

Rajamisaegne koosmõju:
 Ventilatsioonišah, tõsteskip, kivimaterjali kukkumine vaguniss olemasolev raudtee, planeeritav ja LPG raudtee

Ekvivalentne A-kaalutud helitase L_{Aeq} dB(A)



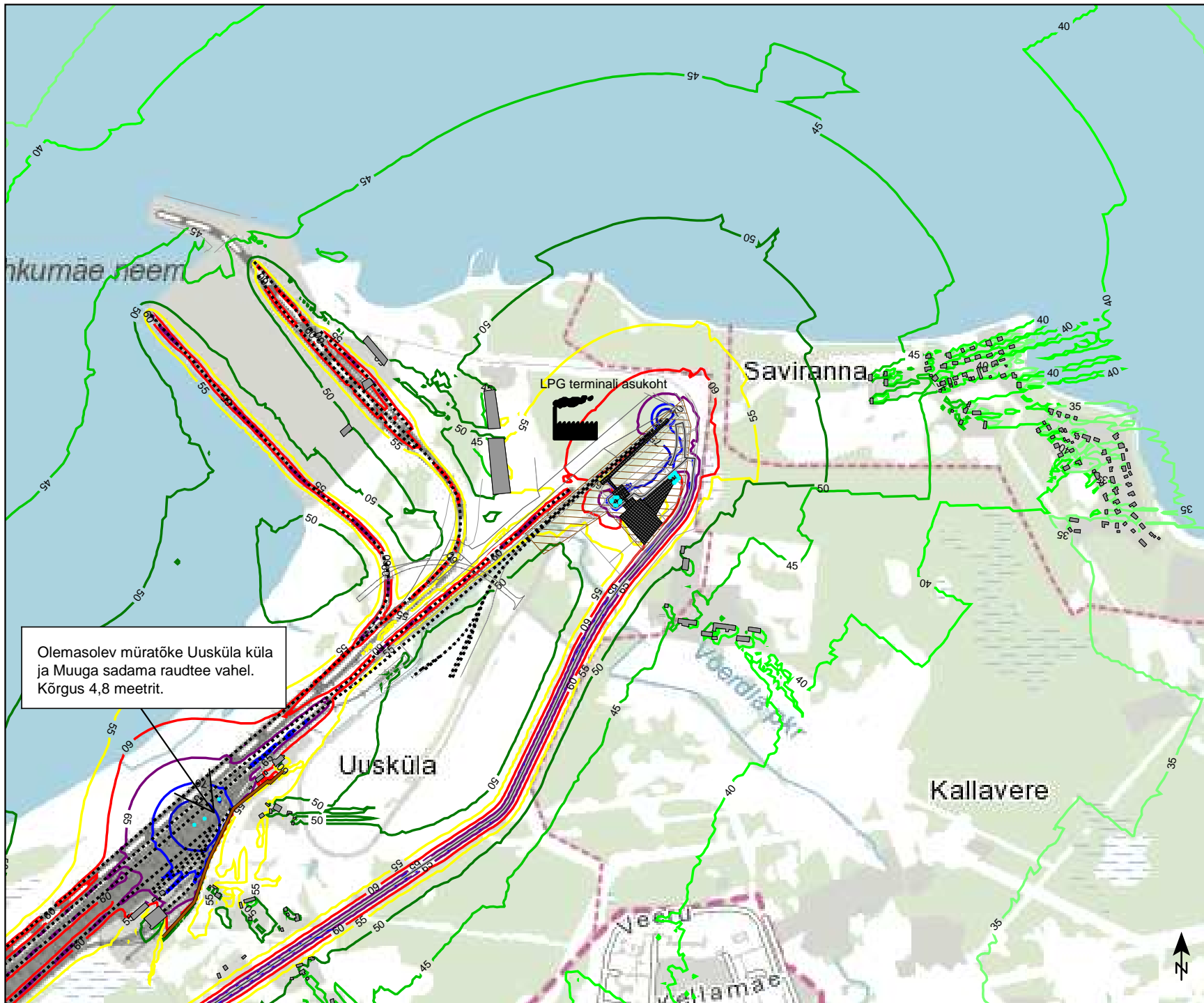
Lubatud müra taotlustase elamute juures päevasel ajal 55 dB ja öisel ajal 40 dB

- Müraallikas
- Olemasolev hoone
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala

Kuupäev: 05.01.2012

Mõõtkava 1:15000
 0 125 250 500 m





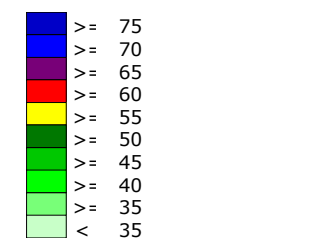
Mürakaart 1-4

Projekt:
**MUUGA PUMPHÜDRO-
 AKUMULATSIOONIJAAAMA
 DETAILPLANEERINGU
 KSH**

Alternatiiv 1.

Rajamisaegne koosmõju:
 Ventilatsioonišaft, tõsteskipid,
 kivimaterjali kukkumine autosse,
 buldooser, kopplaadur, olemas-
 olev Muuga sadama ja planeeritud
 LPG terminali raudtee, veoautod

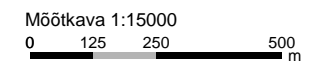
Ekvivalentne A-kaalutud
 helitase L_{Aeq}
 dB(A)



Lubatud müra taotlustase
 elamute juures päevasel ajal
 55 dB ja öisel ajal 40 dB

- Müraallikas
- Olemasolev hoone
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala

Kuupäev: 05.01.2012



Olemasolev müratõke Uusküla küla
 ja Muuga sadama raudtee vahel.
 Kõrgus 4,8 meetrit.



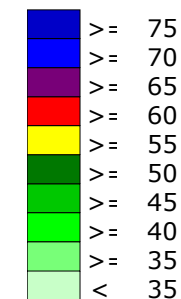
Mürakaart 1-5

Projekt:
**MUUGA PUMPHÜDRO-
 AKUMULATSIOONIJAAMA
 DETAILPLANEERINGU
 KSH**

Alternatiiv 1.

Käitamisaeagne mõju:
 Ventilatsioonišaht

Ekvivalentne A-kaalutud
 helitase L_{Aeq}
 dB(A)



Lubatud müra taotlustase
 elamute juures päevasel ajal
 55 dB ja öisel ajal 40 dB

- Müraallikas
- Olemasolev hoone
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala

Kuupäev: 05.01.2012

Mõõtkava 1:15000
 0 125 250 500 m



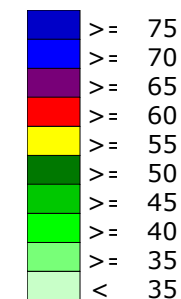
Olemasolev müratõke Uusküla küla
 ja Muuga sadama raudtee vahel.
 Kõrgus 4,8 meetrit.

Projekt:
**MUUGA PUMPHÜDRO-
 AKUMULATSIOONIJAAAMA
 DETAILPLANEERINGU
 KSH**




Alternatiiv 1.

Rajamisaegne mõju:
 Veoautoliiklus koos Muuga
 PHAJ ja muu liiklusega piir-
 konnas

Ekvivalentne A-kaalutud
 helitase L_{Aeq} päeval (7-23
 dB(A)

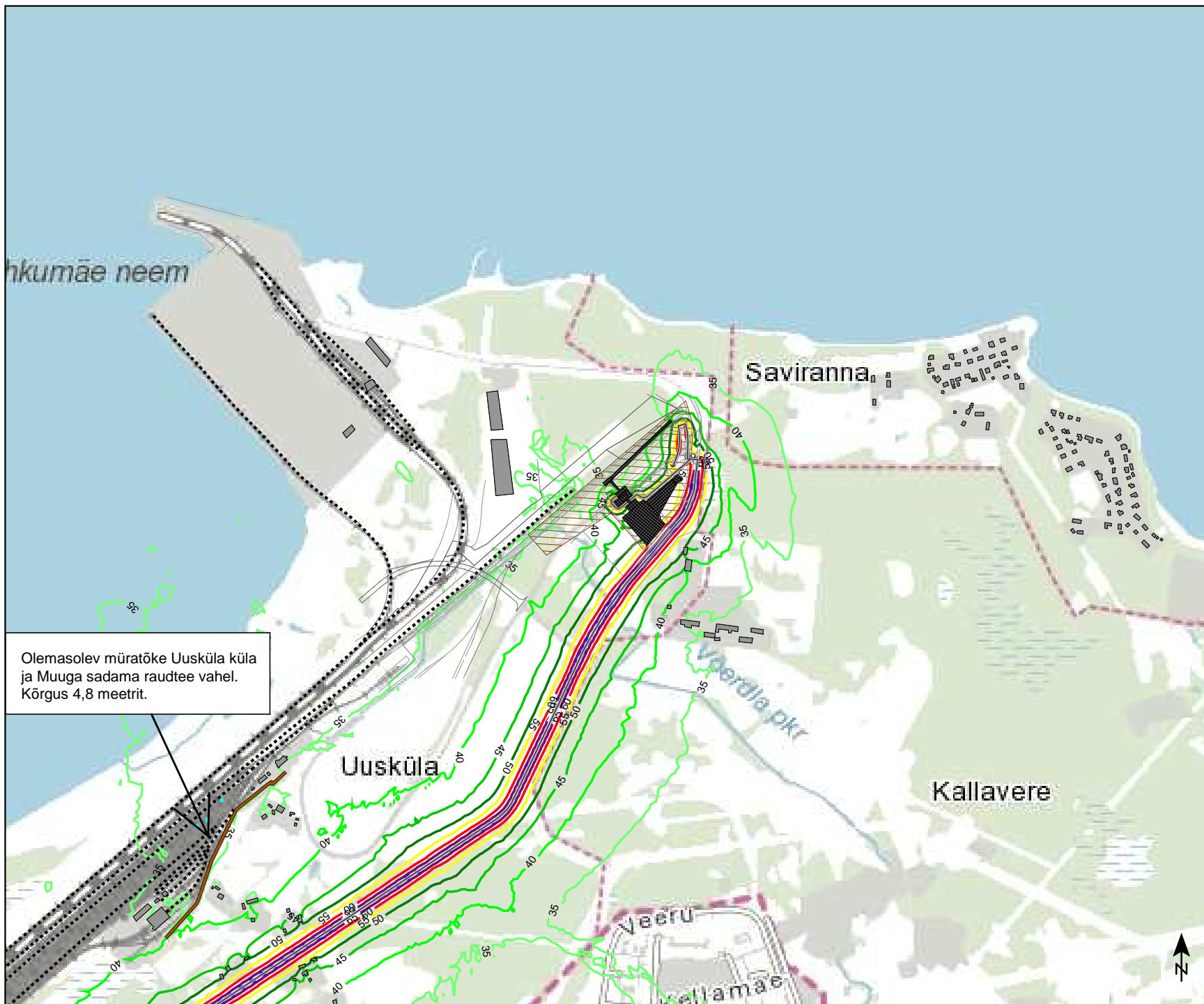


Lubatud müra taotlustase
 elamute juures päevasel ajal
 60 dB

-  Olemasolev hoone
-  Planeeritav hoonestus
-  Planeeringuala

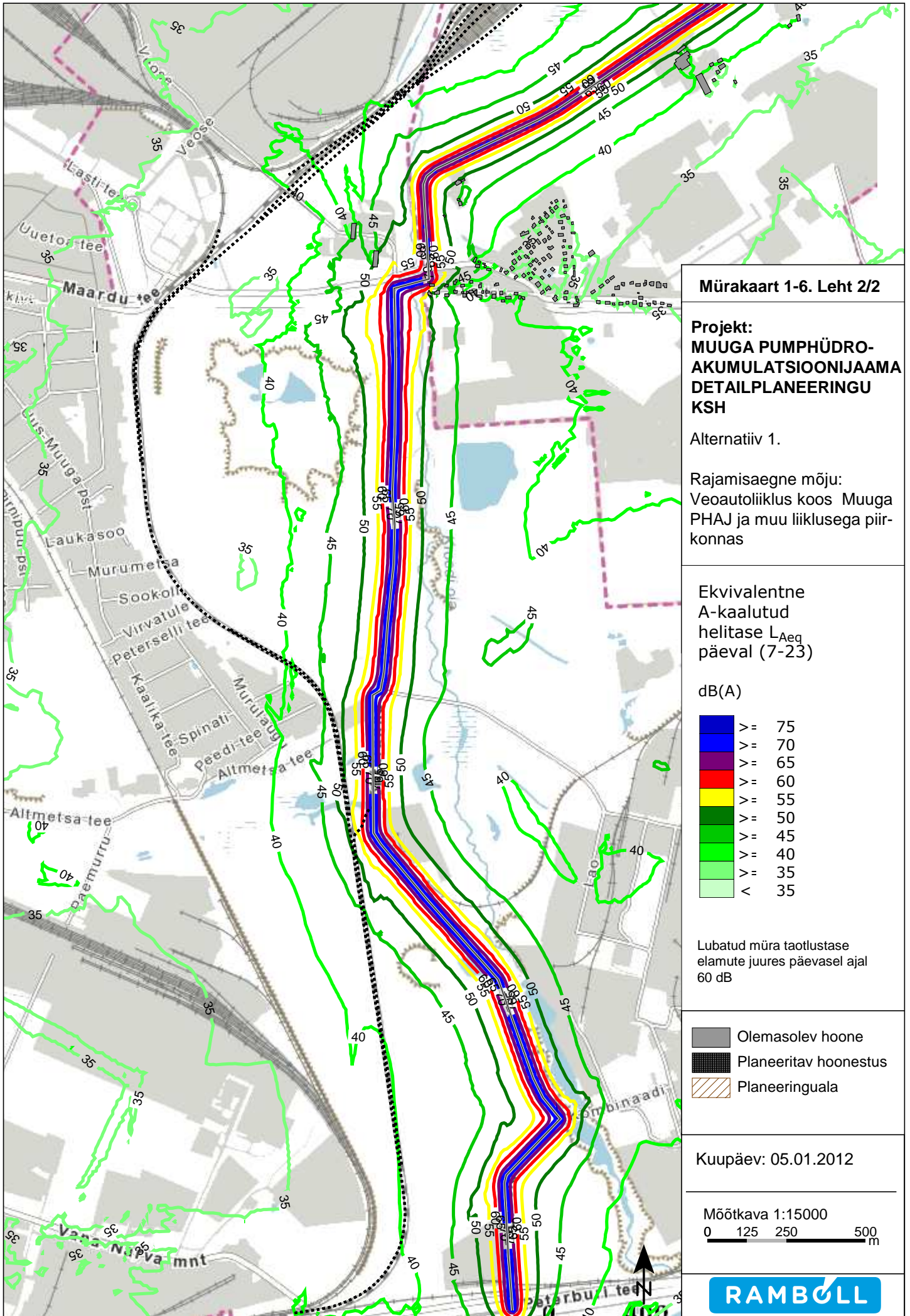
Kuupäev: 05.01.2012

Mõõtkava 1:15000
 0 125 250 500 m



Olemasolev müratõke Uusküla küla
 ja Muuga sadama raudtee vahel.
 Kõrgus 4,8 meetrit.





Mürakaart 1-6. Leht 2/2

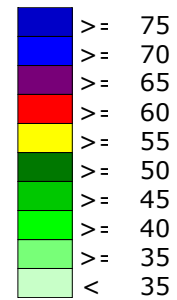
**Projekt:
MUUGA PUMPHÜDRO-
AKUMULATSIOONIJAAAMA
DETAILPLANEERINGU
KSH**

Alternatiiv 1.

Rajamisaegne mõju:
Veoautoliiklus koos Muuga
PHAJ ja muu liiklusega piir-
konnas

Ekvivalentne
A-kaalutud
helitase L_{Aeq}
päeval (7-23)

dB(A)

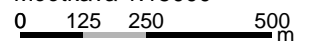


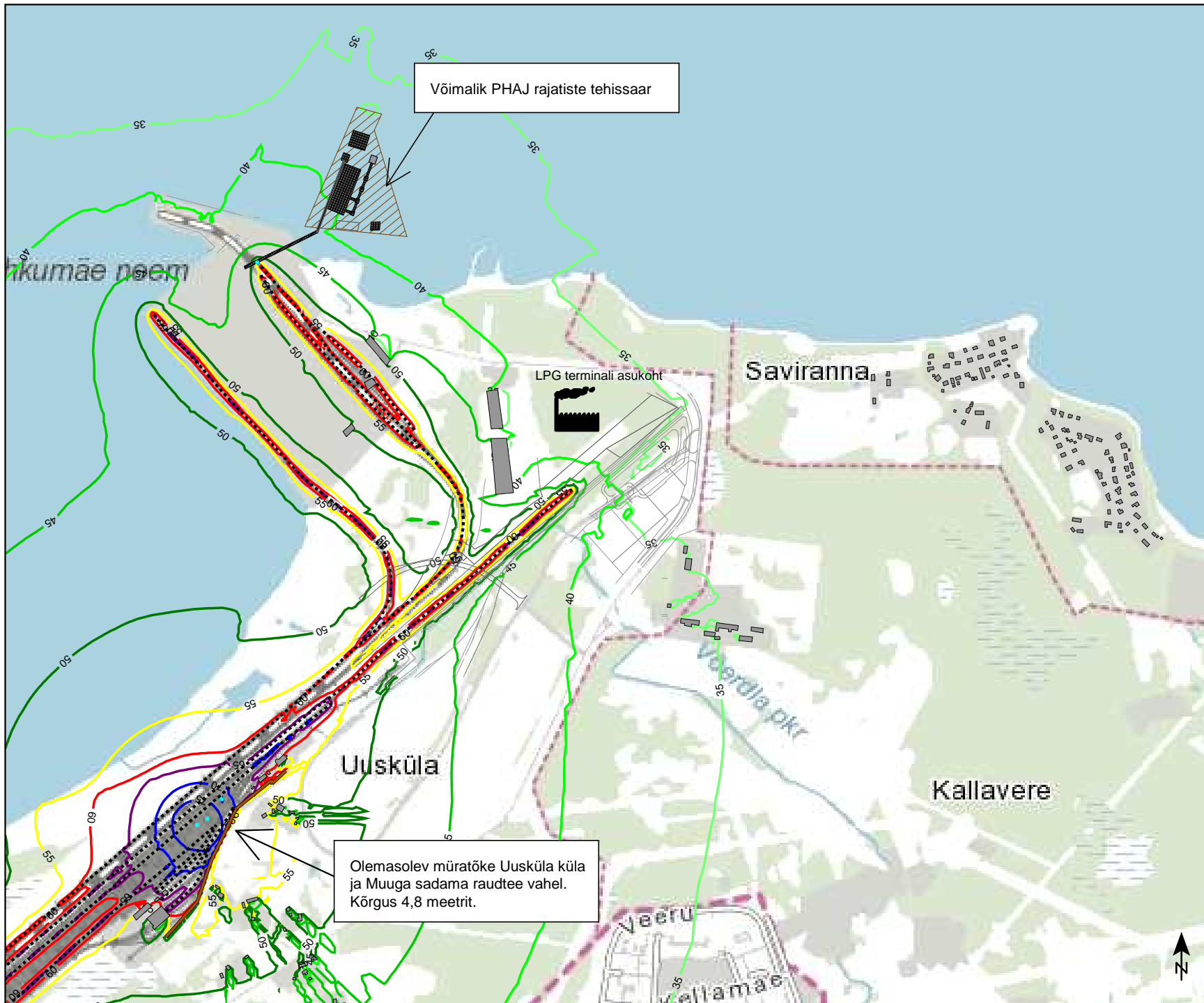
Lubatud müra taotlustase
elamute juures päevasel ajal
60 dB

- Olemasolev hoone
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala

Kuupäev: 05.01.2012

Möötkava 1:15000





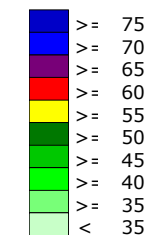
Mürakaart 2-1

Projekt:
**MUUGA PUMPHÜDRO-
 AKUMULATSIOONIJAAAMA
 DETAILPLANEERINGU
 KSH**

Alternatiiv 2. Tehissaar

Olemasolev raudteeliiklus koos
 LPG terminali ja planeeritava
 raudteeliiklusega

Ekvivalentne A-kaalutud
 helitase L_{Aeq}
 dB(A)

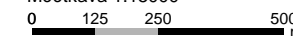


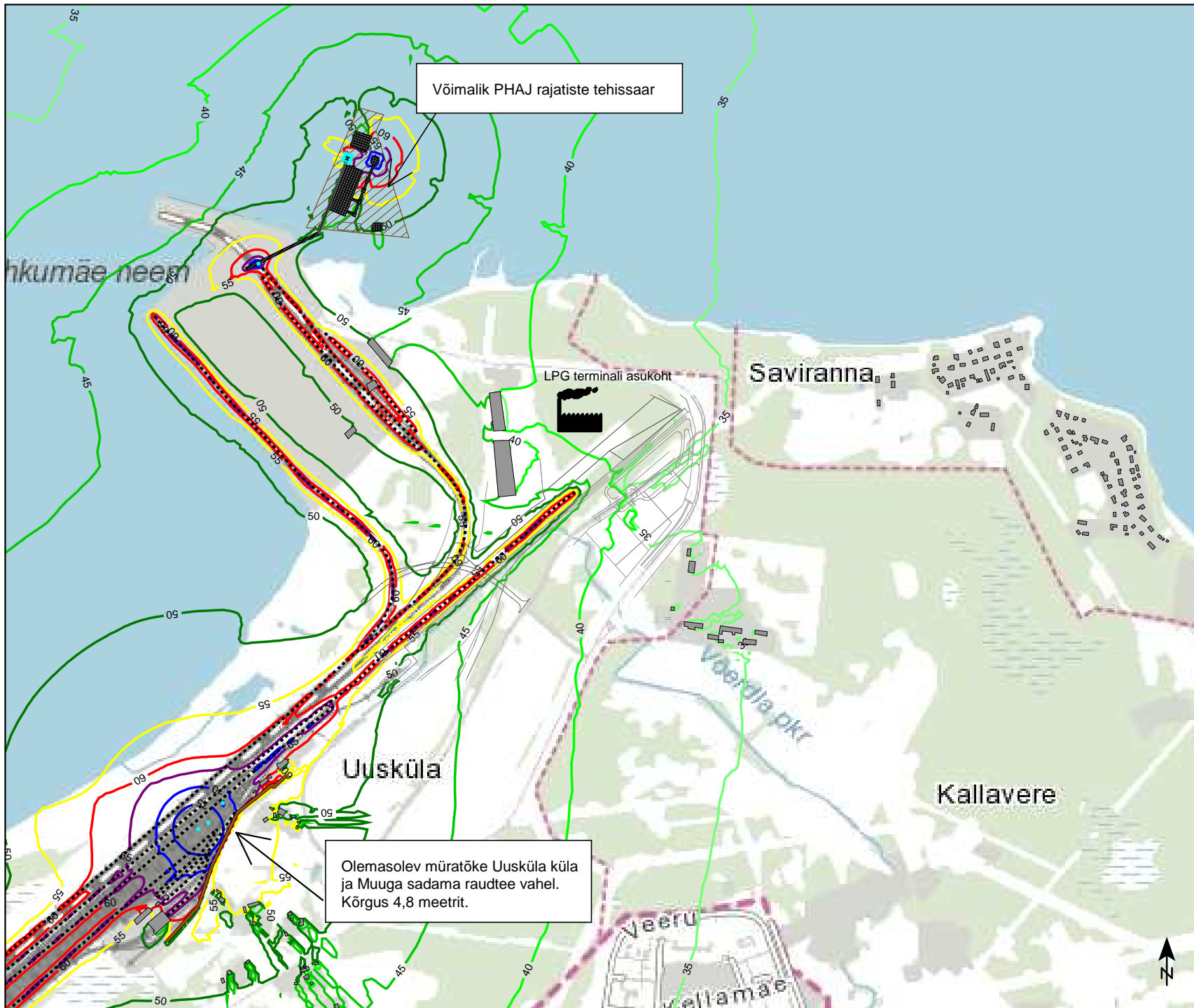
Lubatud müra tootlustase
 elamute juures päevasel ajal
 55 dB ja öisel ajal 40 dB

- Müraallikas
- Olemasolev hoone
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala

Kuupäev: 05.01.2012

Mõõtkava 1:15000





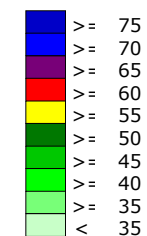
Mürakaart 2-2

Projekt:
MUUGA PUMPHÜDRO-
AKUMULATSIOONIJAAMA
DETAILPLANEERINGU
KSH

Alternatiiv 2. Tehissaar

Rajamisaegne koosmõju:
 Ventilatsioonišaht, tõsteskip, kivi-
 materjali kukkumine vagunis: olemasolev, LPG terminali ja kavandatav Muuga PHAJ raudteeliiklus

Ekvivalentne A-kaalutud helitase L_{Aeq} dB(A)

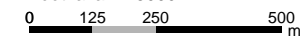


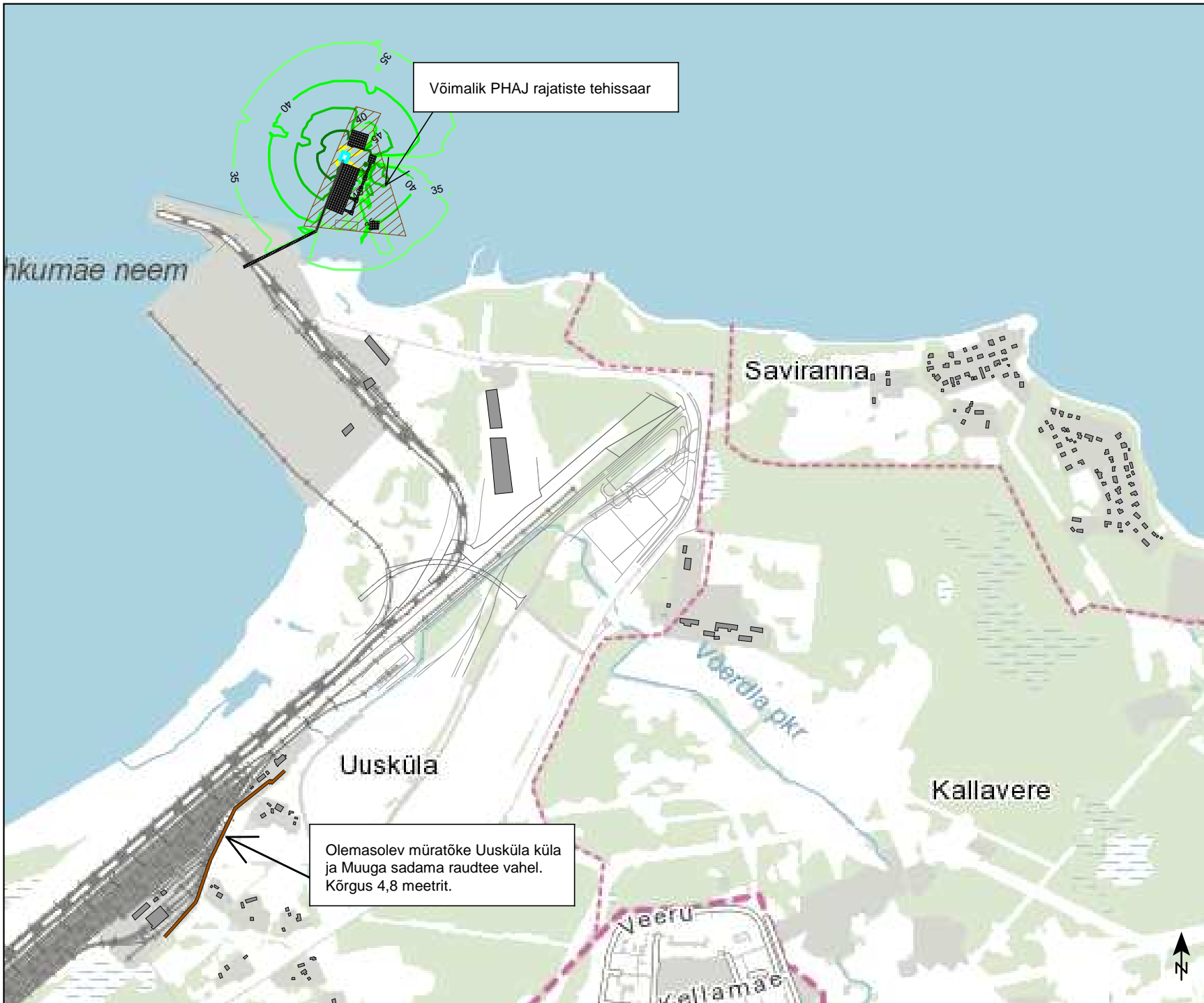
Lubatud müra taotlustase elamute juures päevasel ajal 55 dB ja öisel ajal 40 dB

- Müraallikas
- Olemasolev hoone
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala

Kuupäev: 05.01.2012

Mõõtkava 1:15000





Võimalik PHAJ rajatiste tehissaar

Olemasolev müratõke Uusküla küla ja Muuga sadama raudtee vahel. Kõrgus 4,8 meetrit.

Mürakaart 2-3

Projekt:
**MUUGA PUMPHÜDRO-
 AKUMULATSIOONIJAAAMA
 DETAILPLANEERINGU
 KSH**

Alternatiiv 2. Tehissaar

Käitamisaeagne mõju:
 Ventilatsioonishaht

Ekvivalentne A-kaalutud
 helitase L_{Aeq}
 dB(A)

- >= 75
- >= 70
- >= 65
- >= 60
- >= 55
- >= 50
- >= 45
- >= 40
- >= 35
- < 35

Lubatud müra taotlustase
 elamute juures päevasel ajal
 55 dB ja öisel ajal 40 dB

- Müraallikas
- Olemasolev hoone
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala

Kuupäev: 05.01.2012

Mõõtkava 1:15000
 0 125 250 500 m

